

CRUISING & RACE in ITO 2021

クルージング&レース in 伊東 2021

帆走指示書

開催地 伊東サンライズマリーナ ～ シティマリーナヴェラシス
期間 2021年7月3日(土)、7月4日(日)
主催 株式会社ユニマツプレシャス
運営 シティマリーナヴェラシス 2021 ヴェラシスカップシリーズ実行委員会

1. 適用規則

- 1-1. セーリング競技規則 2021-2024
- 1-2. 日本セーリング連盟規定。但し規定 5 は適用しない。
- 1-3. 本帆走指示書

2. 競技者への通告

2-1.

陸上での通告がある場合は、各参加艇の艇長に、電話で（参加申込用紙に記載された携帯電話番号宛）通達する。

2-2.

海上での通告は、本部船に L 旗を掲揚し、口頭によって行なう。

3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更がある場合は、7月3日(土) 18:00 までに、申込書に記載された電話、あるいは E-mail アドレスに、2021 ヴェラシスカップシリーズ実行委員会から連絡する。

4. 参加艇の義務

4-1

レース参加艇は防水対策を施した携帯電話を2台用意し、その電話番号を参加申込用紙に記載すること。携帯電話用予備バッテリーを搭載すること。

4-2

本部船にY旗が掲揚されていない場合でも、乗員全員はライフジャケットを着用すること。また、ライフハーネスを着用することを推奨する。

4-3

スタートしない艇、レースを棄権した艇、レース中に事故を起こした艇は速やかにレース本部にその旨を連絡すること。

5. 日程

2021年7月3日（土）

シティマリーナヴェラシス～伊東サンライズマリーナ クルージング

*16時まで伊東サンライズマリーナ入港のこと

2021年7月4日（日）

伊東サンライズマリーナ沖スタート。

7:55 予告信号

8:00 スタート

16:00 タイムリミット

6. レース旗

6-1.

参加艇は、少なくとも予告信号前からフィニッシュするまでの間、主催者から配布されるレース旗を、デッキから1.5m以上の高さで、バックステイもしくは、ポールなどに掲揚すること。

6-2.

レース旗は、7月3日までに配布するものとする。

7. クラス分け

クラス分けは行なわない。

8. コース

8-1

レース当日の天候予想に応じて、以下に掲げるコース-1 とコース-2 のいずれかを、2021 ヴェラシスカップシリーズ実行委員会が決定し、予告信号前までにレース本部船（白色パワーボート〈ヴェラシス2〉）に数字旗を掲揚して告知する。

数字旗1 : コース-1

数字旗2 : コース-2

コース-1

伊東サンライズマリーナ沖スタート → 浦賀湾入り口フィニッシュ
(コース距離: 約 38 海里)

コース-2

伊東サンライズマリーナ沖スタート → 城ヶ島灯台南側フィニッシュ
(コース距離: 約 26 海里)

スタートラインのおおよその位置と、コース-1 とコース-2 のそれぞれのフィニッシュラインのおおよその位置は、この帆走指示書末尾の添付図1、2、3を参照のこと。

9. マーク

9-1.

スタートラインと、コース-1 のフィニッシュラインの一方のエンドとなるブイは、黄色の円筒形ブイとする。

9-2

上記 9-1 のマークの予備として、黄色の小型円錐型ブイを使う場合がある。

10. スタート

10-1.

RRS.26 に従ってスタートを行なう。

予告信号（スタート 5 分前）	ヴェラシス旗掲揚と音響信号 1 声
準備信号（スタート 4 分前）	P 旗掲揚と音響信号 1 声
スタート 1 分前	P 旗降下と音響信号 1 声
スタート	ヴェラシス旗降下と音響信号 1 声

10-2.

スタートラインは、右側エンドとなる本部船の黄色旗を掲揚したポールと、左側エンドとなるマーク（黄色の円筒形ブイ）の間とする。

10-3.

スタート信号後 10 分以内にスタートしなかった艇は、DNS とする。これは規則 A4 を変更している。

11. リコール

11-1.

個別リコール艇があった場合は X 旗を掲揚し音響信号 1 声で通告する。

11-2.

X 旗は個別リコール艇がすべて正しいスタートを切るか、スタート信号後 10 分が経過した後に降下する。これは規則 29.1 を変更している。

11-3.

ゼネラル・リコールの場合は、第一代表旗掲揚と音響信号 2 声で通告する。

11-4.

ゼネラル・リコール後の新たな予告信号は、第一代表旗掲揚降下 1 分後に発せられる。

12. スタートの延期

12-1.

スタートを延期する場合は AP 旗掲揚と音響信号 2 声で通告する。

12-2.

スタートを延期した場合の新たな予告信号は AP 旗降下 1 分後に発せられる。

13. フィニッシュライン

13-1

コース-1

浦賀湾入り口のフィニッシュラインは、右側エンドとなる本部船の黄色旗を掲揚したポールと、左側エンドとなるマーク（黄色の円筒形ブイ）の間とする。

本部船のおおよその位置は、

北緯 35 度 14 分 08 秒

東経 139 度 43 分 55 秒

13-2

コース-2

城ヶ島沖のフィニッシュラインは、右側エンドとなる本部船の黄色旗を掲揚したポールと、左側エンドとなる城ヶ島灯台の見通し線上とする。

本部船は城ヶ島灯台のほぼ真南の、海岸線から約 1 km の沖合に停泊する。

本部船のおおよその位置は、

北緯 35 度 07 分 26 秒

東経 139 度 36 分 40 秒

14. コースの短縮

コースの短縮は行なわない。

15. 失格に替わる罰則

RSS 第 2 章の規則違反については 720° 回転ペナルティー、マークに接触した場合は 360° 回転ペナルティーを適用する。

16. フィニッシュ前の電話連絡義務

16-1

コース-1（浦賀湾入り口フィニッシュ）の場合、レース艇は、剣崎灯台を Mag.270° に見るラインを通過したら、速やかに下記レース運営スタッフの携帯電話番号宛に連絡すること。

レース運営スタッフ（本部船乗艇）・坂井 携帯番号 080-8861-5004

16-2

コース-2（城ヶ島フィニッシュ）の場合、レース艇は、城ヶ島灯台の3マイル前に到達したら、速やかに下記レース運営スタッフの携帯電話番号宛に報告すること。

レース運営スタッフ（本部船乗艇）・坂井 携帯番号 080-8861-5004

17. タイムリミット

タイムリミットは2021年7月4日16:00とする。

18. レースの成立

タイムリミット内に1隻がフィニッシュすることでこのレースは成立する。

19. 抗議

抗議は受け付けない。

20. 成績の算出方法

20-1.

主催者が定めるレーティングによって、Time on Time方式で修正結果を算出する。

20-2.

修正タイムが同時になった場合は、レーティングの低い艇を上位とする。

21. 賞

ファーストホーム、優勝、2位、3位、4位、5位に賞を授与する。

22. 安全航行上の特別規則

以下に違反した艇を失格とする。

22-1

漁労中の船舶には近付かないこと。初島往復フェリー、東京湾フェリーなどの運行を妨げないこと。

22-2

浦賀水道航路に侵入しないこと。笠島灯浮標とアシカ島の間を通過しないこと。

23. レース本部 連絡先

2021 ヴェラシスカップシリーズ実行委員会

〒239-0824 神奈川県横須賀市西浦賀4-1 1-5 シティマリーナヴェラシス内

Tel: 046-844-2111 Fax: 046-844-9572

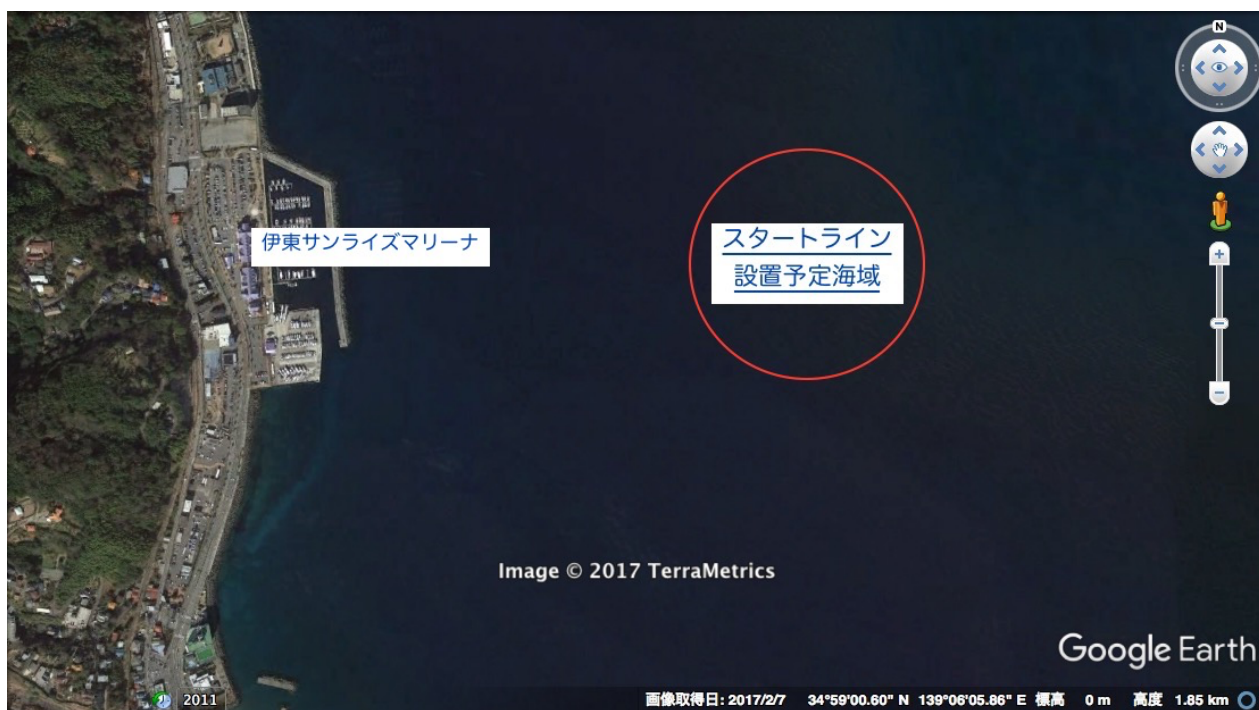
レース運営スタッフ（本部船乗艇）坂井 携帯番号 080-8861-5004

添付図- 1

スタートラインのおおよその位置

北緯 34 度 59 分 03 秒

東経 139 度 06 分 06 秒



添付図-2

コース-1（浦賀湾入り口フィニッシュ）の、フィニッシュライン設置エリア。

北緯 35 度 14 分 08 秒

東経 139 度 43 分 55 秒



添付図-3

コース-2（城ヶ島沖フィニッシュ）の、フィニッシュラインのイメージと、本部船のおおよその位置

北緯 35 度 07 分 26 秒

東経 139 度 36 分 40 秒

