

City Marina Velasis

2018 クルージング&レース帆走指示書

開催地 伊東サンライズマリーナ ～ シティーマリーナヴェラシス
期間 2018年6月30日(土)、7月1日(日)
主催 株式会社ユニマツプレシャス
運営 ヴェラシスマリーナ クルージング&レース実行委員会

1. 適用規則

- 1-1. セーリング競技規則 2017-2020
- 1-2. 日本セーリング連盟規定。但し規定 5 は適用しない。
- 1-3. 本帆走指示書

2. 競技者への通告

2-1.

陸上での通告がある場合は、各参加艇の艇長に、電話で（参加申込用紙に記載された携帯電話番号宛）通達する。

2-2.

海上での通告は、本部船に L 旗を掲揚し、口頭によって行なう。

3. 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更がある場合は、6月30日(土) 18:00 より開会する艇長会議（場所：伊東サンライズマリーナ内レストラン）にて口頭で通達する。

4. 参加艇の義務

4-1

レース参加艇は防水対策を施した携帯電話を 2 台用意し、その電話番号を参加申込用紙に記載すること。携帯電話用予備バッテリーを搭載すること。

4-2

本部船に Y 旗が掲揚されていない場合でも、少なくともレース予告信号前からレースが終了するまでの間、乗員全員はライフジャケットを着用すること。
また、海況に応じてライフハーネスを着用することを推奨する。

4-3

スタートしない艇、レースを棄権した艇、レース中に事故を起こした艇は速やかにレース本部にその旨を連絡すること。

5. 日程

2018年6月30日(土)

艇長会議。艇長会議終了後に親睦パーティー開催
(伊東サンライズマリーナ内レストラン)

18:00~20:30

2018年7月1日(日)

伊東沖スタート浦賀沖フィニッシュ予定のヨットレース。

7:55 予告信号

16:00 タイムリミット

17:00 表彰式&懇親会(シティーマリーナヴェラシス・クラブハウス前)

6. レース旗

6-1.

参加艇は、少なくとも予告信号前からフィニッシュするまでの間、主催者から配布されるレース旗を、デッキから 1.5m 以上の高さで、バックステイもしくは、ポールなどに掲揚すること。

6-2.

レース旗は、艇長会議開会前の受付時に配布する。

7. クラス

クラス分けは行なわない。

8. コース

8-1

できるだけ多くの参加艇がフィニッシュできるよう、レース当日の風予想や天候予想に応じて、以下に掲げるコース-1 とコース-2 の2つのコースのうちの1つを、レース前日までにレース実行委員会が決定する。

レース実行委員会が決定したコースは、レース前日の6月30日（土）に行われる艇長会議で発表する。

8-2

コース-1

伊東サンライズマリーナ沖スタート → 浦賀湾入り口フィニッシュ
(コース長さ：約38海里)

8-3

コース-2

伊東サンライズマリーナ沖スタート → 城ヶ島灯台南側フィニッシュ
(コース長さ：約26海里)

* おおよそのスタートラインの位置、それぞれのフィニッシュラインの位置は添付図を参照のこと。

9. マーク

9-1.

スタートラインと、コース-1 のフィニッシュラインの一方のエンドとなるブイは、黄色の円筒形ブイとする。

9-2

上記9-1のマークの予備として、黄色の小型円錐型ブイを使う場合がある。

10. スタート

10-1.

RRS.26 に従ってスタートを行なう。

予告信号（スタート 5 分前）	ヴェラシス旗掲揚と音響信号 1 声
準備信号（スタート 4 分前）	P 旗掲揚と音響信号 1 声
スタート 1 分前	P 旗降下と音響信号 1 声
スタート	ヴェラシス旗降下と音響信号 1 声

10-2.

スタートラインは、右側エンドとなる本部船の黄色旗を掲揚したポールと、左側エンドとなるマーク（黄色の円筒形ブイ）の間とする。

10-3.

スタート信号後 10 分以内にスタートしなかった艇は、DNS とする。これは規則 A4 を変更している。

11. リコール

11-1.

個別リコール艇があった場合は X 旗を掲揚し音響信号 1 声で通告する。

11-2.

X 旗は個別リコール艇がすべて正しいスタートを切るか、スタート信号後 10 分が経過した後に降下する。これは規則 29.1 を変更している。

11-3.

ゼネラル・リコールの場合は、第一代表旗掲揚と音響信号 2 声で通告する。

11-4.

ゼネラル・リコール後の新たな予告信号は、第一代表旗掲揚降下 1 分後に発せられる。

12. スタートの延期

12-1.

スタートを延期する場合は AP 旗掲揚と音響信号 2 声で通告する。

12-2.

スタートを延期した場合の新たな予告信号は AP 旗降下 1 分後に発せられる。

13. フィニッシュ

13-1

コース-1 の場合

浦賀湾入り口のフィニッシュラインは、右側エンドとなる本部船の黄色旗を掲揚したポールと、左側エンドとなるマーク（黄色の円筒形ブイ）の間とする。

本部船のおおよその位置は、

北緯 35 度 14 分 08 秒

東経 139 度 43 分 55 秒

13-2

コース-2 の場合

城ヶ島沖のフィニッシュラインは、右側エンドとなる本部船の黄色旗を掲揚したポールと、左側エンドとなる城ヶ島灯台の見通し線上とする。

本部船は城ヶ島灯台のほぼ真南の、海岸線から約 1 km の沖合に停泊する。

本部船のおおよその位置は、

北緯 35 度 07 分 26 秒

東経 139 度 36 分 40 秒

14. コースの短縮

コースの短縮は行なわない。

15. 失格に替わる罰則

RSS 第 2 章の規則違反については 720° 回転ペナルティー、マークに接触した場合は 360° 回転ペナルティーを適用する。

16. フィニッシュ前の電話連絡

帆走指示書 8-1 で定めたコース-1（浦賀湾入り口フィニッシュ）になった場合、レース艇は、剣崎灯台を Mag.270° に見るラインを通過したら、速やかに、その時間と、フィニッシュ予想時刻を、下記のレース運営スタッフの携帯電話番号宛に報告すること。

レース運営スタッフ（本部船乗艇）・坂井 携帯番号 080-8861-5004

17. タイムリミット

タイムリミットは7月1日16:00とする。

18. レースの成立

タイムリミット内に1隻がフィニッシュすることでこのレースは成立する。

19. 抗議

抗議は受け付けません。

20. 成績の算出方法

20-1.

主催者が定めるレーティングによって、Time on Time方式で修正結果を算出する。

20-2.

修正タイムが同時になった場合は、レーティングの低い艇を上位とする。

21. 賞

上位5艇に、シティーマリーナヴェラシスより、賞品が授与される。

22. その他の特記事項

22-1

漁労中の船舶には近付かないこと。

22-2

浦賀水道航路に入らないこと。笠島浮標とアシカ島の間を通過しないこと。
これらに違反した艇は失格とする。

23. レース本部 連絡先

ヴェラシスカップヨットレース実行委員会

〒239-0824 神奈川県横須賀市西浦賀 4-1 1-5 シティーマリーナヴェラシス内

Tel: 046-844-2111 Fax: 046-844-9572

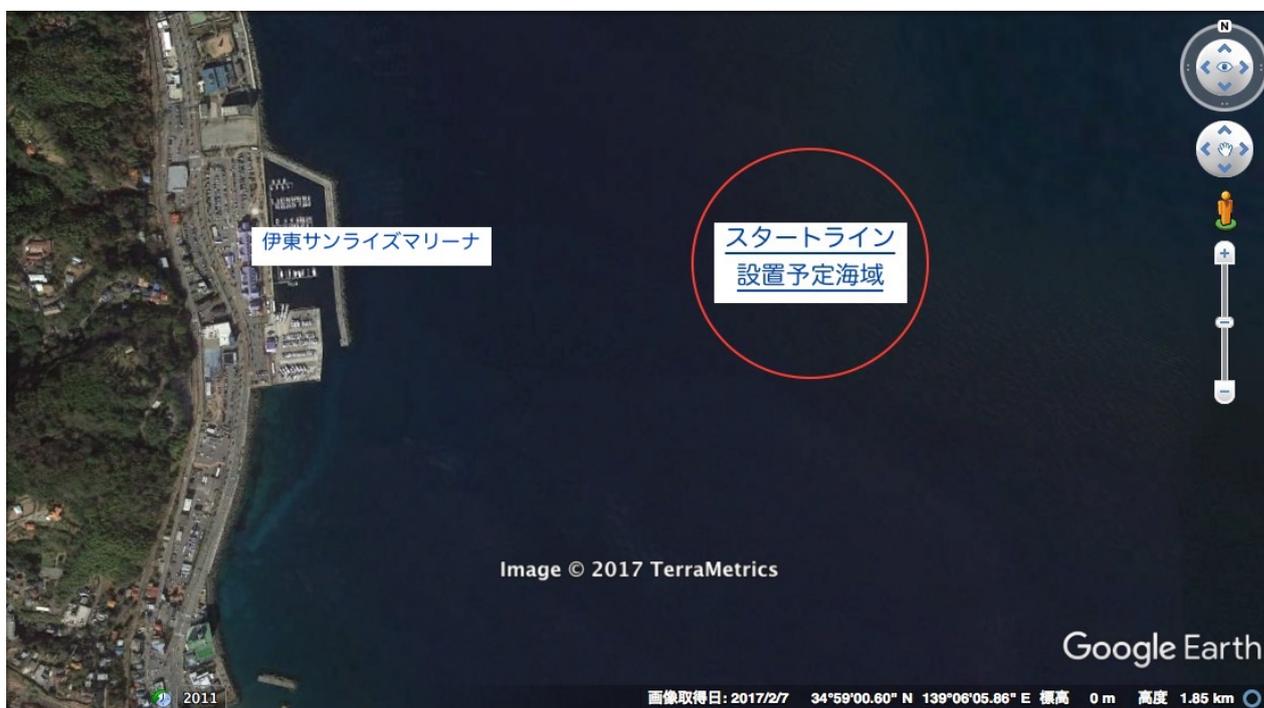
レース運営スタッフ (本部船乗艇) 坂井 携帯番号 080-8861-5004

添付図-1

スタートラインのおおよその位置

北緯 34 度 59 分 03 秒

東経 139 度 06 分 06 秒



添付図2

コース-1（浦賀湾入り口フィニッシュ）の場合の、フィニッシュライン設置位置。

北緯 35度 14分 08秒

東経 139度 43分 55秒



添付図3

コース-2 (城ヶ島沖フィニッシュ) の場合の、フィニッシュラインのイメージと、
本部船のおおよその位置

北緯 35 度 07 分 26 秒

東経 139 度 36 分 40 秒

